

FICHA TÉCNICA

Suspensión Nonius



Suspensión Nonius

- Una amplia gama de cuelgues para habilitar soluciones con suspensiones rígidas
- Disponible en diferentes materiales para cumplir con las condiciones específicas de construcción
- Apropiado para una variedad de aplicaciones estándar
- Diseños bajo pedido para los sistemas de subestructura Chicago Metallic

Gama

Familia de producto	Descripción	Capacidad de carga	Altura (mm)	Contenido Caja: uds.	Contenido Caja: kg
NH 90	Pieza superior suspensión Nonius	40 kg	85	100	2,4
NH 140		40 kg	135	100	3,3
NH 240		40 kg	235	100	5
NH 340		40 kg	340	100	7,1
NH 440		40 kg	440	100	8,4
NH 540		40 kg	540	100	10,6
NH 640		40 kg	640	100	12,6
NH 740		40 kg	740	100	13,6
NH 840		40 kg	840	50	8
NH 940		40 kg	940	50	9
NH 1040		40 kg	1040	25	4,9
NH 1140		40 kg	1140	25	5,4
NH 1240		40 kg	1240	25	5,9
NH 1340		40 kg	1340	25	6,4
NH CLIP	Clip sujeción para Nonius	40 kg		200	1,3
NH NAIL	Clavo de fijación para Nonius	40 kg		200	1,3
NH T	Pieza inferior suspensión Nonius para perfiles en T de 24x38 mm	40 kg		100	3,9
NH U	Suspensión universal Nonius	40 kg		100	3,9

Capacidad









Prestaciones y colores de las perfilerías y de los accesorios Chicago Metallic



Reacción al fuego

La clasificación de reacción al fuego cumple con la norma EN 13501-1. Le perfilería en acero Chicago Metallic y sus accesorios no son combustibles.



Resistencia al fuego

La resistencia al fuego de la perfilería en acero Chicago Metallic cumple con la norma EN 13501-2.



Resistencia a la corrosión

Los productos Chicago Metallic son de acero galvanizado en caliente, siguiendo el proceso de fabricación de Sendzimir, y cumplen con la clase de corrosión EN 13964 (A, B, D). Los sistemas estándar de Clase B están cubiertos de manera uniforme en ambos lados con 100 g / m² de zinc. La resistencia a la corrosión mejorada de los sistemas y accesorios de Clase C y D es debido a una capa uniforme en ambos lados de $100 \text{ g} / \text{m}^2 \text{ y}$ 275 g / m² de zinc respectivamente, y a una protección por una capa adicional de pintura de 20 micras de cada lado.



Capacidad de carga máxima

La capacidad de carga máxima (carga máxima kg/m² aplicable al sistema de perfilería sin exceder la deflexión permitida de los componentes individuales) cumple con la norma EN 13964. El valor acumulado de la deflexión del sistema (indicado en las fichas técnicas) no debe exceder la deflexión máxima recomendada por la clase estándar 1. Configuraciones especiales con tamaños de dimension no estándar, como se menciona en las fichas técnicas, debe ser calculada específicamente por los Servicios Técnicos de Rockfon.

Sounds Beautiful

